

Pressedienst

16.04.2026

Straßenverkehr

Neue Tempomessanlage auf der Borkener Straße wurde am Donnerstag aufgebaut. Messbetrieb startet in den nächsten Tagen.

Eine neue (halb) stationäre Geschwindigkeitsmessanlage ist am Donnerstag auf dem Mittelstreifen der Borkener Straße (B 224) zwischen Lippe- und Kanalbrücke aufgestellt worden. Nach dem Aufbau des Gehäuses muss noch die Technik installiert werden. Der Messbetrieb wird unmittelbar nach Abschluss dieser Arbeiten starten.

Für die neue Messanlage musste zunächst ein Fundament hergestellt werden. Sie ist allerdings nicht an diesen Standort gebunden, sondern kann – wenn jeweils die baulichen Voraussetzungen dafür geschaffen werden – auch an anderen Stellen im Stadtgebiet eingesetzt werden. Die Anlage ist auch nicht an einen Stromanschluss gebunden, sondern wird über einen Akku betrieben.

Gemessen wird **nicht** in dem Abschnitt, der aufgrund der Schäden an der Lippebrücke auf 30 km/h reduziert ist, sondern der Messbereich liegt in dem folgenden Bereich, in dem 50 km/h gilt.

Entschärfen soll die Geschwindigkeitsüberwachung die hoch problematischen Einmündungsbereiche der Kurt-Schumacher-Straße (Ausfahrt in Fahrtrichtung Innenstadt) und der Crawleystraße (Fahrtrichtung Gemeindedreieck). Hier haben es Autofahrer oft schwer, sich in den fließenden Verkehr auf der Bundesstraße einzufädeln und missachten beim Warten auf eine „Lücke“ vielfach den querenden Radverkehr. Dadurch kommt es regelmäßig zu gefährlichen Situationen und es gab auch schon schwere Unfälle, bei denen Radfahrer erheblich verletzt wurden.

Bei der neuen Messanlage steht ausdrücklich die Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fokus. Nach den Ergebnissen bisheriger Verkehrserhebungen geht die Stadtverwaltung davon aus, dass die Einnahmen aus Verwarnungen die Anschaffungs- und Betriebskosten sowie den Personalaufwand für die Bearbeitung von Verwarnungen kompensieren, aber keine erheblichen Mehreinnahmen zu erwarten sind.

Die Anlage ist gegen Diebstahl und Beschädigung mit einem Alarm gesichert.